

## Nejčastější příčiny nehod veteránů odhalila studie Allianz centra pro technologii

***Během teplých letních měsíců se na silnicích můžeme častěji setkávat s automobilovými veterány. Vozidla, která jsou často starší více než padesát let, přitahují svojí elegancí zájem ostatních řidičů. Kromě estetického zážitku ale mohou představovat i potenciální riziko, a to nejenom pro své majitele, ale i pro ostatní účastníky silničního provozu. Bavorské Allianz centrum pro technologie (AZT) se proto v nejnovější studii zabývalo nejčastějšími příčinami nehod, jejichž účastníky byli veteráni. Na základě této analýzy jeho specialisté vypracovali několik užitečných rad, jež by majitelé veteránů měli před první prázdninovou jízdou dodržovat.***

„Majitelé veteránů jsou obecně známí jako ostražití a bezpeční šoféři, jejichž klidný přístup a tolerantní chování za volantem může sloužit jako příklad ostatním řidičům. Přesto se však občas stávají účastníky nehod,“ říká Johann Gwehenberger, vedoucí výzkumu v Allianz centru pro technologie.

Výsledky studie ukázaly, že pro veterány jsou typické nehody, kterým by se pravděpodobně moderní auta za stejných podmínek vyhnula. Charakteristickým příkladem jsou havárie, jejichž příčinou je špatné vyhodnocení rychlosti starého vozidla v porovnání s moderním automobilem. Mezi časté příčiny nehod patří také horší výhled řidiče na silnici a mnohem menší výkon brzd, na který majitelé veteránů nejednou zapomínají.

### **A co tedy odborníci doporučují majitelům automobilových skvostů se starším datem výroby po delší přestávce?**

Celková kontrola brzd před první jízdou by měla být samozřejmostí. Kromě toho by ale majitelé veteránů měli myslet i na ostatní části vozidla. Zde je seznam užitečných rad, které připravilo Allianz centrum pro technologie:

Zkontrolujte stav motorového oleje. Pokud jste s veteránem nejezdili více než šest měsíců, měli byste olej vyměnit, neboť po delším čase se snižuje účinek anti-korozivních látek, které jsou v něm obsažené.

Pozorně přezkoumejte součásti motoru. Myš nebo jiná malá zvířata mohla během parkování překousnout gumové komponenty. Stejně tak mohla poškodit zapalovací kabely či jiné elektrické součásti automobilu.

Namontujte zpět autobaterii, pokud jste ji dobíjeli během přestávky. Abyste zabránili riziku zkratu, nezapomeňte zapojit nejprve kladný a teprve potom záporný pól.

Zkontrolujte stav chladicí kapaliny. Je-li smíchaná s nemrznoucí směsí třeba ještě ze zimního období ve správném poměru, můžeme předpokládat, že chladicímu systému nehrozí poškození. Jestliže pozorujete citelný nedostatek kapaliny, je důležité zjistit příčinu tohoto stavu.

Také zkontrolujte brzdovou kapalinu, která absorbuje vodu ze vzduchu. Pozornost věnujte i obsahu vody ve starší kapalině. A změřte i tlak v pneumatikách.

Během první jízdy pozorně sledujte ovládací panel, obzvlášť ukazatele oleje a teploty. Sledujte i to, zda neuslyšíte neobvyklé zvuky z nápravy, motoru a převodovky.

Historická vozidla jsou a čím budou starší, tím více zůstanou svým charakterem velmi specifická i jako předmět pojištění. A to především z pohledu obtížného stanovení pojistné částky vozu, dostupnosti náhradních dílů či minimální sítě servisních míst, kde jsou schopni takové vozidlo opravit.

Zdroj: [www.opojisteni.cz](http://www.opojisteni.cz)